



sulla buona rotaia. 

Profilo

Un breve ritratto della BLS



Contenuto

Gruppo	4
L'impresa BLS	4
La BLS quale società per azioni	5
Specchio finanziario 2011	6
Cifre di riferimento 2011	7
Collaboratrici e collaboratori	8
Trasporto viaggiatori	10
Ferrovia	10
Rete ferroviaria	12
Busland AG	14
Trasporto veicoli del Lötschberg	16
Battello	18
Vendita	20
Trasporto merci	24
BLS Cargo SA	24
Evoluzione del volume di trasporto	25
Infrastruttura	26
BLS Netz AG	26
Dati Infrastruttura	26
Rete ferroviaria e gestione dell'esercizio	28
NFTA Lötschberg	30
Produzione ferroviaria	32
Materiale rotabile	34
In impiego regolare	34
Veicoli storici della Fondazione BLS	36
Veicoli dell'infrastruttura	37
Cronaca della BLS	38
Organizzazione	40
Contatti	42

L'impresa BLS

La BLS è, nell'ambito dell'attività ferroviaria svizzera, la seconda struttura autonoma più importante. Gestisce, con la S-Bahn bernese (rete celere regionale), la seconda rete S-Bahn in ordine d'importanza in Svizzera. Con le linee nell'Entlebuch costituisce anche un importante supporto della S-Bahn lucernese. Nell'Emmental, la BLS gestisce un'estesa rete di trasporti in autobus e nell'Oberland bernese la BLS-Schiffahrt (Navigazione BLS) sui laghi di Thun e di Brienz. Per il Lötschberg, la BLS garantisce tutto l'anno l'efficiente servizio svizzero di trasporto veicoli. Complessivamente la BLS assicura i collegamenti in un'area economica con 1,5 milioni di abitanti.

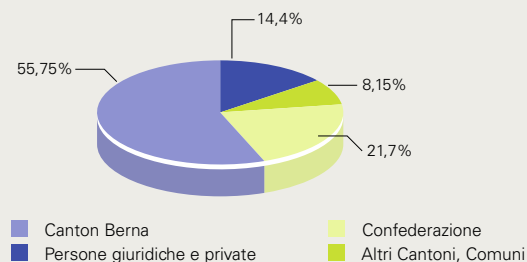
L'affiliata BLS Netz AG gestisce ed effettua le operazioni di manutenzione della rete ferroviaria di 436 chilometri della BLS, che mette a disposizione, senza alcuna discriminazione, ad altre imprese di trasporto ferroviario. Il cuore di questa moderna rete è costituito dall'asse del Lötschberg, con la galleria di base lunga 34,6 chilometri entrata in funzione nel 2007.

L'affiliata BLS Cargo SA è l'impresa leader nel trasporto merci su rotaia nel transito alpino attraverso la Svizzera. Con il 43 per cento di quota di mercato, l'impresa è un importante tassello del panorama ferroviario svizzero e contribuisce in modo determinante allo spostamento dei trasporti dalla strada alla rotaia.

Con la sua strategia la BLS intende rafforzare l'orientamento dell'impresa al cliente, potenziare la qualità dei suoi servizi e migliorare l'efficienza nella gestione dei costi.

Oltre 2800 collaboratrici e collaboratori di oltre 20 nazioni, costituiti dai più diversi gruppi professionali, operano quotidianamente affinché sia la BLS sia i suoi clienti siano sulla buona rotaia.

La BLS quale società per azioni



Fondata il *	24 aprile 2006
Capitale azionario	CHF 79442336.–
Valore nominale dell'azione	CHF 1.–
Valore di mercato al 31.12.2011	CHF 1.02
Quotazione	BX Bern eXchange

* Nata dalla fusione tra la BLS Ferrovia del Lötschberg SA e i Trasporti regionali del Mittelland SA

BLS Netz AG
(fondata il 1.1.2009)

BLS Cargo SA
(fondata il 9.4.2001)

Partecipazioni:

Confederazione:	50,05 %
Canton Berna:	16,50 %
BLS SA:	33,40 %
FFS SA:	0,05 %

Partecipazioni:

BLS SA:	52 %
DB Schweiz	
Holding SA:	45 %
IMT AG:	3 %

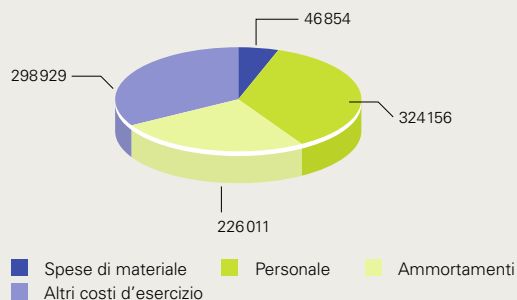
Specchio finanziario 2011

Bilancio del Gruppo al 31.12.2011

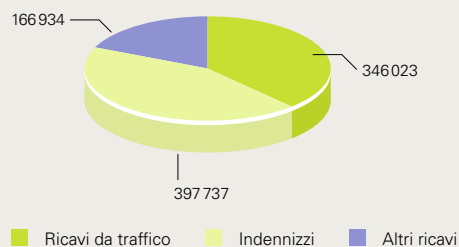
Attivi	in 1000 CHF
Attivo circolante	245 972
Investimenti	4 720 907
Totale	4 966 879

Passivi	in 1000 CHF
Capitale di terzi a breve termine	227 879
Capitale di terzi a lungo termine	3 813 171
Capitale proprio	925 829
Totale	4 966 879

Costi d'esercizio (in 1000 CHF): 895 950



Ricavi d'esercizio (in 1000 CHF): 910 694



Cifre di riferimento 2011

Trasporto viaggiatori	Mio. di persone
Ferrovia	51,8
Bus	3,0
Battello	0,9
Totale	55,7

Trasporto viaggiatori	Mio. di persone-chilometro (pkm)
Ferrovia	865,2
Bus	12,6
Totale	877,8

Trasporto veicoli	Mio. di veicoli trasportati
Kandersteg-Goppenstein/Kandersteg-Iselle (I)	1,3

Cargo	Mio. di tonnellate nette-chilometro (tkm)
	3826

Infrastruttura – chilometri di tracciato	Mio. di chilometri percorsi sulla propria infrastruttura
Trasporto viaggiatori	11,7
Trasporto merci	2,0
Totale	13,7

Infrastruttura – merci in transito sull'asse del Lötschberg	Mio. di tonnellate lorde-chilometro
	1860,2
	14,3

Consumo di energia per corrente di trazione	Mio. di kilowattora
	166,9

Collaboratrici e collaboratori

Il Gruppo BLS dà lavoro a più di 2800 collaboratrici e collaboratori – principalmente nel Canton Berna, ma anche in altri otto Cantoni e, per il settore Cargo, in Germania e Italia. La BLS forma inoltre, in collaborazione con «login», l'Associazione per la formazione nei trasporti pubblici, circa 120 apprendisti nei più diversi orientamenti professionali.

Attuale organico del personale

BLS SA	Numero
Trasporto viaggiatori (ferrovia, bus e battello)	274
Infrastruttura	746
Produzione ferroviaria	1414
Management Services (quadri)	199
Totale	2633
BLS Cargo SA	
BLS Cargo Italia s.r.l.	19
BLS Cargo Deutschland	8
Busland AG	96
Gruppo BLS	2836

Numero di collaboratori senza ausiliari e persone occupate remunerate con salario orario; stato 31.12.2011. A questi vanno aggiunte 142 persone remunerate con salario orario che si dividono 38 posti a tempo pieno.



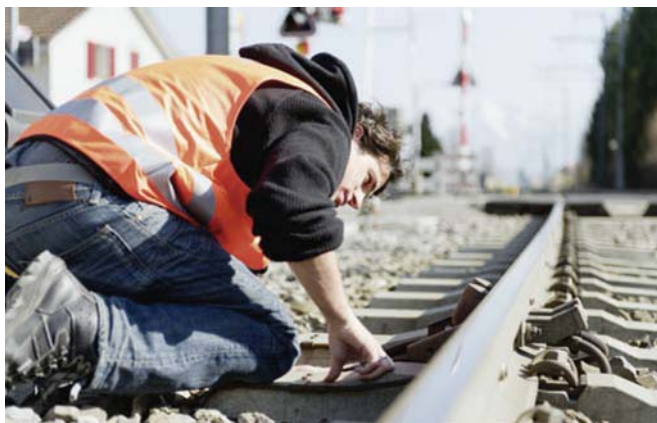
Struttura per sesso

Uomini: 84,67 %
 Donne: 15,33 %

24 nazionalità

La motivazione, l'esperienza e la competenza dei collaboratori costituiscono la base del successo dell'impresa. La BLS offre loro un'attività costruttiva, interessante, nell'affascinante mondo del trasporto pubblico. Viene data loro la possibilità di assumere delle responsabilità, di apportare le loro conoscenze e capacità e di contribuire così attivamente all'ulteriore evoluzione dell'impresa, dei suoi prodotti e servizi. Al centro di questa struttura vi sono qualità, efficienza e orientamento al cliente.

La BLS dà grande importanza alla cultura aziendale, caratterizzata da fiducia, stima, lealtà e dialogo. Tutto ciò si riflette nel modo con cui i collaboratori trattano e comunicano tra di loro e con i clienti – in conformità ai tre valori del modello guida della BLS «Affidabile. Ambiziosa. Simpatica».



Ferrovia

La BLS SA è il più importante offerente nel trasporto regionale dell'Espace Mittelland. Gestisce la S-Bahn di Berna e l'intero trasporto regionale su rotaia ad ovest di Lucerna. Oltre alla seconda più grande rete celere della Svizzera, cura anche il traffico regionale (treni Regio e RegioExpress) su una rete di circa 700 chilometri – per esempio con i treni RegioExpress da Berna a Neuchâtel, da Berna attraverso l'Emmental e l'Entlebuch (riserva della biosfera tutelata dall'UNESCO) verso Lucerna e da Soletta a Thun, come pure nell'Oberland bernese con il RegioExpress «GoldenPassPanoramic» Interlaken–Spiez–Zweisimmen. La BLS SA gestisce inoltre con i suoi nuovissimi treni «Lötschberger» (RABe 535) il nuovo collegamento Regio-Express tra Berna e Briga attraverso il tratto alpino del Lötschberg e tra Berna e Zweisimmen.

Con i moderni treni navetta con piattaforma ribassata e con i treni RegioExpress, i passeggeri possono abbreviare i tempi di viaggio e nel contempo usufruire di tutte le comodità offerte dalle nuove soluzioni tecniche adottate. Grazie agli scompartimenti luminosi, dotati di vetrate panoramiche, e alla sorveglianza sui treni serali, la BLS è in grado di offrire ai viaggiatori un elevato grado di sicurezza. Un numero sempre maggiore di carrozze passeggeri della BLS dispone inoltre di impianti di videosorveglianza. A partire dal cambiamento d'orario 2012/13 si annuncia, con la messa in servizio di 28 moderni treni a due piani, una nuova era nella storia della BLS.

Nel 2011, la BLS ha trasportato 51,3 milioni di viaggiatori.



Rete ferroviaria



— BLS SA

Linea parziale S4 Ramsey-Langnau, treno/autobus in alternanza

- S** S-Bahn
- R** Regio
- RE** RegioExpress

Busland AG

La Busland AG copre nell'Emmental una rete di linee lunga più di 200 chilometri. Con 860 corse giornaliere di autobus, la Busland è, come la BLS, molto presente sulle strade dell'Emmental. Integra così in modo ottimale il trasporto su rotaia. L'impresa con sede a Burgdorf dà lavoro a circa 110 collaboratori e gestisce un parco di 35 moderni autobus. Altre sedi di produzione sono Hasle-Rüegsau, Sumiswald, Huttwil e Langnau dove la Busland AG gestisce anche un'officina e un centro di servizi per veicoli commerciali.



Trasporto veicoli del Lötschberg

Il servizio di trasporto veicoli del Lötschberg offre il più rapido collegamento tra l'Oberland bernese e il Vallese. La BLS trasporta su speciali vagoni ferroviari autovetture, roulotte, biciclette e motociclette ed, entro determinate dimensioni, anche camion e autobus attraverso le Alpi. Per chi viaggia verso sud e desidera evitare stress e code, i treni navetta stagionali per il trasporto di veicoli circolano anche tra Kandersteg e Iselle (I).

I treni per il trasporto veicoli della BLS viaggiano

- **tra Kandersteg (BE) e Goppenstein (VS):** tutti i giorni con una cadenza minima di 30 minuti in entrambe le direzioni e nei periodi di forte traffico ogni 15 minuti. Il sabato, in caso di grande afflusso, le corse sono ancora più frequenti. La durata del viaggio è di 15 minuti. Non è necessaria alcuna prenotazione.
- **tra Kandersteg e Iselle (I):** da marzo a fine ottobre almeno ogni fine settimana e durante il periodo natalizio. La durata del viaggio è di un'ora. Si raccomanda di prenotare.

Confronto chilometrico

Basilea–Milano

via trasporto veicoli BLS Kandersteg–Iselle	302 km
via Gottardo/Ticino	354 km
via San Bernardino (galleria)	419 km
via Losanna e Gran San Bernardo	526 km

Basilea–Genova

via trasporto veicoli BLS Kandersteg–Iselle	492 km
---	--------



Battello

Gite con battelli di linea e battelli speciali lungo le tranquille sponde dei laghi con vista su splendidi panorami. Tale è la Navigazione della BLS sul lago di Thun e sul lago di Brienz – una delle grandi attrattive nell'Oberland bernese. Circa 70 collaboratrici e collaboratori della Navigazione BLS si occupano e si prendono cura della bella flotta con i due battelli nostalgici a vapore «Blümlisalp» e «Lötschberg».

L'offerta

- Battelli di linea sul lago di Thun: tutto l'anno giornalmente, orari estivi più frequenti da Pasqua a ottobre
- Battelli di linea sul lago di Brienz: giornalmente da maggio a ottobre
- Battelli speciali: corse charter per feste familiari, eventi per il personale, pranzi d'affari, ecc.
- Ampi spazi in coperta e grandi locali riscaldabili su 11 motonavi e due battelli a ruota a vapore con una capacità da 100 a 1000 persone
- Proposte gastronomiche di vario tipo su tutti i battelli



Vendita

La vendita è una delle componenti principali dell'intera struttura del marketing. Ha in primo luogo il compito di facilitare ai clienti l'accesso ai servizi e alle offerte della BLS. L'obiettivo è quello di offrire un servizio di elevata qualità sia nella vendita con personale proprio sia tramite i distributori automatici di biglietti.

Nei 27 centri di viaggio, i clienti possono contare su un'assistenza di eccellente qualità, che si tratti di acquistare il titolo di trasporto più idoneo per compiere delle gite in Svizzera e all'estero, gli abbonamenti generali e metà-prezzo, gli abbonamenti della comunità e di tratta, i titoli di trasporto per gruppi e i biglietti per eventi. Completano il quadro delle molteplici offerte viaggi aerei e viaggi a destinazione di una città, vacanze balneari o attive, adatte alle specifiche esigenze dei clienti. Altri servizi particolari, offerti solo dai centri di viaggio più grandi, sono il check-in, il cambio delle valute e il trasferimento di denaro. Il personale di vendita, preparato e competente, si prende cura in loco delle necessità e dei desideri dei clienti come, per esempio, l'accettazione di segnalazioni di oggetti smarriti, domande di rimborso o sostituzione di titoli di trasporto.



Oltre alla vendita, acquisiscono una crescente importanza la consulenza e l'assistenza. Per le esigenze più critiche dei clienti e per i prodotti più complessi si fa ricorso soprattutto al contatto personale. Per potere mantenere il livello qualitativo anche nelle fasi di crescita delle vendite abbiamo sviluppato ulteriormente il self-service con offerte aggiuntive. Un importante canale di vendita è costituito dai 190 distributori automatici di biglietti della BLS, a disposizione dei clienti 24 ore su 24. Si tratta di apparecchi moderni, di facile utilizzo e dotati di un grande assortimento.

I centri di viaggio sono fortemente radicati in tutto il perimetro in cui la BLS opera. La BLS gestisce altri 9 punti vendita e 15 punti vendita di terzi (chioschi, negozi Migroline e avec), con un assortimento standard del trasporto pubblico.



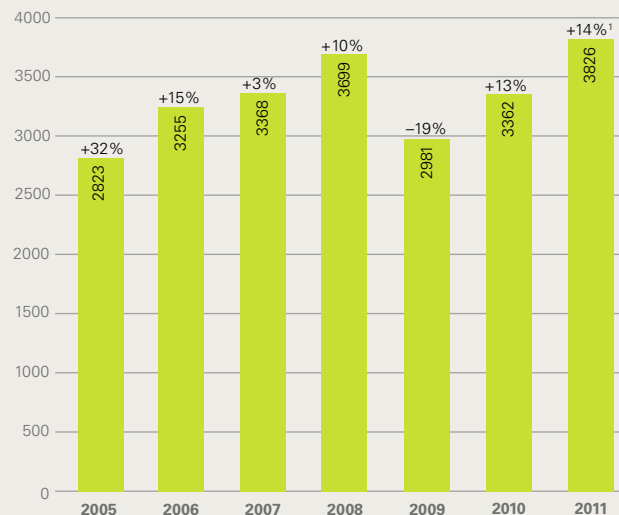
BLS Cargo SA

La BLS Cargo è un'impresa ferroviaria leader nel trasporto di merci su rotaia nel transito alpino attraverso la Svizzera. La BLS Cargo concentra la sua attività sul trasporto con treni blocco e offre treni per il trasporto combinato non accompagnato, per il trasporto convenzionale a carri completi e per l'Autostrada viaggiante. Questi trasporti di transito vengono gestiti in collaborazione con il partner DB Schenker Rail e altre ferrovie partner in Europa. Un ulteriore caposaldo è costituito dai trasporti con treni blocco in Svizzera e per operazioni d'importazione/esportazione.

Dal 2003, la BLS Cargo applica concetti produttivi transfrontalieri e impiega locomotive e macchinisti fuori dai confini nazionali. Con le sue società affiliate, BLS Cargo Deutschland GmbH e BLS Cargo Italia s.r.l., e il posto di servizio a Chiasso la BLS Cargo è presente nelle più importanti località di confine svizzere, in grado quindi d'influire direttamente sulle prestazioni di servizio dei suoi treni e di migliorare quindi la qualità delle prestazioni di trasporto.



Evoluzione del volume di trasporto
(in mio. di tonnellate nette-chilometro (tkm))



¹ A seguito di un cambiamento nelle rilevazioni statistiche per i chilometri-treno, questo corrisponde ad un aumento reale del 4% rispetto allo scorso anno.

Con una quota di mercato del 43 per cento nel trasporto svizzero di transito su rotaia, la BLS Cargo svolge un importante ruolo nel panorama ferroviario svizzero e dà un contributo determinante per il raggiungimento dell'obiettivo di trasferimento dei trasporti dalla strada alla rotaia.

La BLS Cargo è stata fondata nel 2001. Oggi, oltre alla BLS SA, che detiene una quota azionaria del 52 per cento, sono azionisti della BLS Cargo anche la DB Schweiz Holding SA con il 45 per cento e la IMT AG (Gruppo italiano Ambrogio) con il 3 per cento.

BLS Netz AG

La BLS Netz AG si occupa della pianificazione, costruzione, manutenzione e gestione dell'infrastruttura ferroviaria della BLS. Fra le sue competenze rientrano tutte le costruzioni e tutti i dispositivi come, per esempio, i binari, le linee di contatto, gli impianti di sicurezza e per il pubblico, i locali ed edifici di servizio o i veicoli per la manutenzione. La BLS Netz AG assicura inoltre l'esercizio operativo dell'asse del Lötschberg da Gümmligen a Domodossola.

Dati Infrastruttura

Lunghezza della rete

Gestione dell'esercizio	520 km
Proprietà della BLS SA	436 km

Massima pendenza

Rete S-Bahn, presso Schwarzenburg	37 permille
Asse di transito: nord-sud (via galleria di valico)	27 permille
Asse di transito: nord-sud (via galleria di base)	13 permille

Tunnel e gallerie

Numero	71
--------	-----------

Tunnel e gallerie più lunghi

Galleria di base del Lötschberg	34,567 km
Galleria di valico del Lötschberg	14,612 km
Tunnel del Grenchenberg	8,578 km
Tunnel del Weissenstein	3,699 km
Tunnel del Mittelgraben	3,298 km

Ponti

oltre i 2m

Numero	402
--------	------------

La BLS Netz AG è il secondo gestore per dimensioni delle infrastrutture nell'ambito della rete svizzera a scartamento normale. È fortemente orientata all'innovazione dei sistemi tecnici e dei processi aziendali. Esempi di innovazioni BLS nell'ambito delle infrastrutture:

- Esercizio e manutenzione della galleria di base del Lötschberg, attualmente il tunnel ferroviario più moderno del mondo.
- Esercizio del cosiddetto corridoio SIM attraverso l'asse Lötschberg-Sempione, che consente il trasporto di autocarri e container fino a quattro metri di altezza sull'Autostrada viaggiante (Rola) o nel trasporto combinato non accompagnato (TCNA).
- Impresa guida per i dispositivi di controllo dei treni come, per esempio, i sensori di rilevamento dei profili e dei sistemi aerei (PAO) a Heustrich nella Kandertal.
- Sviluppo ed esercizio dell'impianto di sicurezza MICRO, particolarmente conveniente, per il risanamento dei passaggi a livello finora non sorvegliati.
- Organizzazione di pronto intervento e gestione degli eventi sulla linea del Lötschberg in collaborazione con le organizzazioni di pronto intervento dei Cantoni Berna e Vallese.

Rete ferroviaria e gestione dell'esercizio



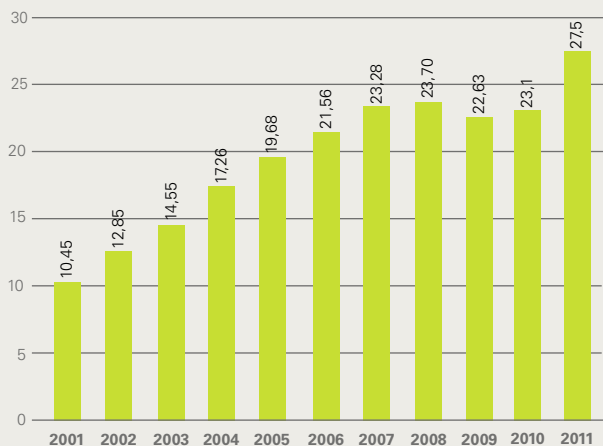
NFTA Lötschberg

Con l'apertura della linea di base del Lötschberg il 15 giugno 2007, la BLS SA ha assunto la responsabilità dell'esercizio e della manutenzione del tunnel ferroviario, attualmente il più moderno e il più complesso sotto il profilo tecnico esistente al mondo.

La linea di base permette di ridurre di oltre un'ora il tempo di viaggio nel trasporto passeggeri e di migliorare notevolmente l'efficienza del trasporto merci con treni carichi grazie al risparmio di mezzi di trazione. Soddisfa inoltre l'urgente necessità di disporre di tracciati in grado di rispondere al continuo incremento della domanda di transito di merci.

Nella sua veste di gestore dell'asse del Lötschberg, con la galleria di base e la galleria di valico via Kandersteg-Goppenstein, la BLS SA svolge un ruolo chiave sul più grande e importante corridoio d'Europa per il trasporto di merci.

Evoluzione del trasporto sull'asse del Lötschberg in mio. di tonnellate lorde (treni merci in transito)



Corridoio Rotterdam–Genova



Produzione ferroviaria

Al motto di «Sulla buona rotaia – con il prodotto treno da un'unica fonte», il settore Produzione ferroviaria con i suoi 1500 collaboratori fornisce tutte le prestazioni necessarie per garantire la disponibilità del prodotto treno: pianificazione a lungo termine, gestione delle flotte e key account management come centro di contatto per i clienti, controllo e manutenzione, fino alla guida e all'accompagnamento dei treni.

Nelle sedi di Berna Aebimatt, Oberburg Spiez, i circa 145 collaboratori delle officine provvedono alla manutenzione dei treni per il loro impiego quotidiano. Altri 70 collaboratori si occupano della pulizia dei veicoli. La prossimità organizzativa fra gestione operativa, manutenzione e servizi assicura la tempestività degli interventi in caso di cambiamenti imprevisti nell'esercizio ferroviario quotidiano.

A Bönigen, la BLS concentra tutte le prestazioni di manutenzione particolarmente lunghe e complesse, come le revisioni, le grandi riparazioni e i lavori di retrofit nel quadro dei programmi di risanamento e ammodernamento dei veicoli.

Circa 650 macchiniste e macchinisti dislocati in 15 sedi di deposito guidano i treni merci e viaggiatori della BLS. Il personale di scorta, composto da 170 collaboratori, è responsabile dell'accompagnamento dei treni e del rilevamento dei titoli di viaggio. Il servizio BLS di sicurezza assicura le condizioni di sicurezza a bordo dei treni.



Locomotive e motrici



Re 465



Re 485



Re 420



RABe 535



Re 486



Re 425



RABe 525



RBDe 565

In impiego regolare

Denominazione	Numero	Peso t	Potenza kWh	Vmax. km/h
Re 465	18	84	6400	230
Re 485	20	84	5600	140
Re 486	10	85	5600	140
Re 456 (noleggiate)	2	68	3000	130
Re 425	33	80	4980	140
Re 420	6	80	4700	140
RABe 525 «NINA», a 3 moduli	24	79	1000	140

Denominazione	Numero	Peso t	Potenza kWh	Vmax. km/h
RABe 525 «NINA», a 4 moduli	13	96	1000	140
RABe 526 «GTW», a 3 moduli	13	84	1100	140
RABe 535 «Lötschberger», a 4 moduli	21	105	1000	160
RBDe 565	21	69	1650	125
RBDe 566 I	8	69	1475	125
RBDe 566 II	13	71	1650	125



Ae 6/8



Be 4/4



Veicolo di manutenzione Tm 235



Am 843

Veicoli storici della Fondazione BLS

Denominazione	Numero	Messa in esercizio
Ed 3/3 * (GTB 3)	1	1900
Ec 4/5 * (SMB 11)	1	1911
Ce 4/6 (307)	1	1920
Ae 6/8 (205)	1	1939
BDe 4/6 (736)	1	1938
Ae 4/4 (251/258)	2	1944/1955
Ae 8/8 (273/275)	2	1952/1963
Be 4/4 (761)	1	1953

* Locomotive a vapore

Veicoli dell'infrastruttura

Denominazione	Numero	Peso t	Potenza kWh	Vmax. km/h
Am 843 (501–504)	4	80	1500	100
Veicoli di manutenzione automotori XTmas	9	25–44 ¹	210	60
Tem 225 (56–57)	2	30	180	75
Tm 235 (79...89)	6	19	175	75
Tm 235 (091–094)	4	40	2 × 350	80
Tm 235 (095–097)	3	29	350	80
Tm 235 (100)	1	38	550	75
Tm 236 (380–384)	5	30	550	80
Tm 235 (201–214)	14	37/38	2 × 330	100
Vagoni ausiliari di soccorso Xas (502–503)	2	90	126	10
Treno antincendio e di salvataggio ² XTmas/Xans	1	282 ³	6 × 315	100

¹ Peso del carico

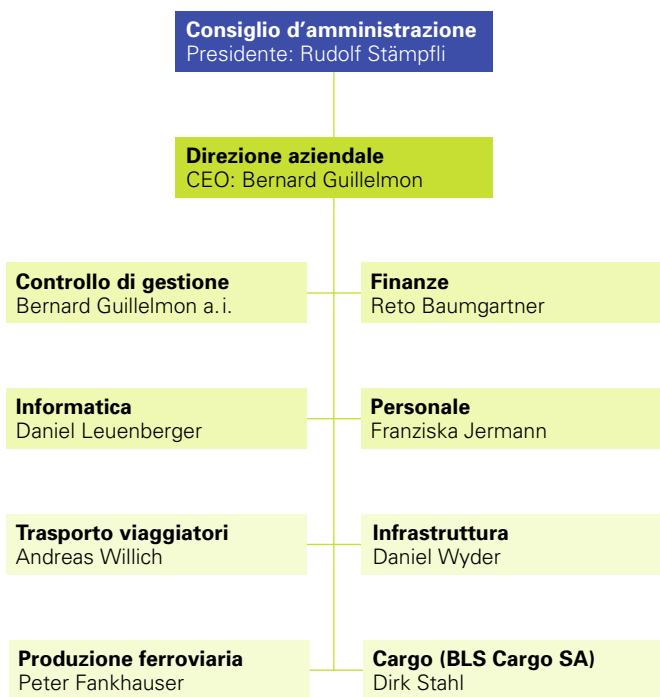
² Composto da 2 veicoli ferroviari di salvataggio, 1 vagone-cisterna antincendio, 1 veicolo attrezzi

³ Peso complessivo in servizio

Cronaca della BLS

- 1835** Inizio del regolare servizio di corse di battelli a vapore sul lago di Thun, precursore dell'attuale Navigazione BLS
- 1864** Inaugurazione della linea tranviaria industriale con carrozze trainate da cavalli tra Derendingen e Biberist, precorritrice della Emmentalbahn
- 1872/1874** Costruzione e messa in servizio della Bödelibahn (Därliigen–Interlaken–Bönigen), precorritrice dell'odierna tratta per Interlaken Ovest
- 1875–1899** Inaugurazione: della Emmentalbahn EB Burgdorf–Soletta (1875); della tratta Burgdorf–Langnau (1881); della tratta Langenthal–Huttwil LHB (1889); della tratta Huttwil–Wolhusen HWB (1895); della Burgdorf–Thun-Bahn BTB quale prima ferrovia integralmente elettrica d'Europa (1899)
- 1893–1902** Inaugurazione: della Thunerseebahn TSB (Thun–Därliigen, 1893); della Spiez–Erlenbach-Bahn SEB (1897); della Spiez–Frutigen-Bahn SFB e della Bern–Neuenburg-Bahn BN (1901); della Gürbetalbahn GTB (1901/1902); della Erlenbach–Zweisimmen-Bahn EZB (1902)
- 1906** Costituzione della Berner Alpenbahn-Gesellschaft Bern–Lötschberg–Simplon BLS
- 1907** Inaugurazione della Bern–Schwarzenburg-Bahn BSB
- 1908** Inaugurazione delle tratte Solothurn–Moutier SMB e Ramsei–Sumiswald–Huttwil RSHB
- 1913** Inaugurazione della Ferrovia del Lötschberg elettrificata Frutigen–Kandersteg–Briga e della galleria del Lötschberg
- 1915** Inaugurazione: del tunnel alpino di Grenchen (tratta BLS Moutier–Lengnau); della tratta Huttwil–Eriswil HEB (convertita in linea d'autobus nel 1975)
- 1942** Fusione: della EB e della BTB in Emmental–Burgdorf–Thun-Bahn EBT; della SEB e della EZB in Simmentalbahn SEZ
- 1944** Fusione: della LHB, HWB, HEB e RSHB in Vereinigte Huttwil-Bahnen VHB; della GTB e della BSB in Gürbetal–Bern–Schwarzenburg-Bahn GBS
- 1960** Inizio del regolare servizio di Trasporto veicoli nel Lötschberg
- 1976–1992** Ampliamento della tratta di transito Thun–Briga su doppio binario integrale
- 1993** Costituzione della società affiliata BLS AlpTransit SA
- 1994–2000** Ampliamento della tratta di transito per il corridoio Huckepack di 4 m
- 1997** Fusione: delle imprese cogestite BN, GBS, SEZ con la BLS in BLS Ferrovia del Lötschberg SA; della EBT, SMB e VHB in Trasporti regionali del Mittelland SA (RM)
- 2001** Accordo di base BLS/FFS (nuova ripartizione dei compiti, traffico a lunga percorrenza: FFS, S-Bahn Berna a scartamento normale: BLS); costituzione della società affiliata BLS Cargo SA; costituzione della RAlpin SA e avvio della «Autostrada viaggiante» Friburgo i.Br. (D)–Lötschberg–Novara (I)
- 24.4.2006** Costituzione della BLS SA; fusione con Trasporti regionali del Mittelland SA: 22.6.2006; fusione con la BLS Ferrovia del Lötschberg SA: 23.6.2006
- 15.6.2007** Inaugurazione della galleria di base del Lötschberg
- 9.12.2007** Inizio del regolare servizio completo sulla linea di base del Lötschberg
- 22.4.2009** Trasferimento dell'infrastruttura della BLS alla BLS AlpTransit SA e ristrutturazione in BLS Netz AG
- 12.12.2010** Assunzione di tutto il trasporto ferroviario nel triangolo Lucerna, Langnau e Langenthal
- 3.3.2011** Dopo tre anni d'esercizio, nella galleria di base del Lötschberg passa il 100 000.mo treno

Organizzazione



Stato 1.5.2012

Consiglio d'amministrazione BLS SA

Rudolf Stämpfli

Dott. oec. HSG/Editore
Presidente

Barbara Egger-Jenzer

Avvocato
Consigliera di Stato BE

Richard Burger

Dipl. Ing. ETH
Vicepresidente

Rolf Escher

Avvocato e notaio

Max Gsell

Dott. rer. pol.

Renate Amstutz Bettschart

Lic. rer. pol.
Direttrice Unione delle
città svizzere

Josef Küttel

CEO Groupe Ermewa SA

Jean-Michel Cina

Avvocato e notaio
Consigliere di Stato VS

Hans Werder

Dott. rer. soc., lic. jur.

Direzione aziendale

Bernard Guillelmon

Dipl. Ing. EPFL, MBA INSEAD
CEO
Responsabile Controllo
di gestione a. i.

Peter Fankhauser

Dipl. Gestione immobiliare
VWA/DIA,
Commercialista KFS
Responsabile Produzione
ferroviaria

Dirk Stahl

Dott. rer. pol.
Sost. CEO/CEO BLS Cargo SA

Daniel Leuenberger

Ing. edile HTL/NDS
Responsabile Informatica

Reto Baumgartner

Economista aziendale HF,
EMBA GSBA
Responsabile Finanze

Andreas Willich

MSc (Oxon)
Responsabile Trasporto viaggiatori

Franziska Jermann

Responsabile Personale FH/NDS
Responsabile Personale

Daniel Wyder

Ing. edile ETH/NDS
Ing. in economia FH
Responsabile Infrastruttura

Contatti

BLS SA

Genfergasse 11
CH-3001 Berna
Tel. +41 (0)58 327 27 27
Fax +41 (0)58 327 29 10
info@bls.ch

Trasporto viaggiatori

Centro di viaggi Berna

Tel. +41 (0)58 327 32 71
Fax +41 (0)58 327 32 70
reisezentrum@bls.ch

Servizio clienti

Tel. +41 (0)58 327 31 32
Fax +41 (0)58 327 23 10
www.bls.ch/kundendienst

Trasporto veicoli

Tel. +41 (0)58 327 30 22
Fax +41 (0)58 327 30 30
autoverlad@bls.ch

Navigazione Oberland bernese

Tel. +41 (0)58 327 48 11
Fax +41 (0)58 327 48 12
schiff@bls.ch

Personale

Marketing del personale

Genfergasse 11
3001 Berna
Tel. +41 (0)58 327 26 59
Fax +41 (0)58 327 32 80
personalmarketing@bls.ch

www.bls.ch

Produzione ferroviaria

Bollwerk 27
CH-3001 Berna
Tel. +41 (0)58 327 30 51
Fax +41 (0)58 327 30 50
bahnproduktion@bls.ch

BLS Netz AG

Genfergasse 11
CH-3001 Berna
Tel. +41 (0)58 327 27 27
Fax +41 (0)58 327 29 10
infra@bls.ch

BLS Cargo SA

Bollwerk 27
CH-3001 Berna
Tel. +41 (0)58 327 28 44
Fax +41 (0)58 327 28 60
freight@bls.ch
www.blscargo.ch

Busland AG

Bucherstrasse 3
CH-3400 Burgdorf
Tel. +41 (0)58 327 50 30
Fax. +41 (0)58 327 50 31
info@busland.ch



Editrice

BLS SA

Comunicazione aziendale

Maggio 2012

